

1. Parapet, choć opakowany jest w rękawy foliowe, to wymaga starannego przechowywania w pozycji leżącej na gładkiej powierzchni. Podczas transportu należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie go przed uszkodzeniami mechanicznymi. Kategorycznie zabrania się przewożenia go zwisającego ze skrzyń ładunkowych samochodów. Parapety należy magazynować w pomieszczeniach zamkniętych, zimą ogrzewanych.
2. Przed docięciem parapetu na żądany wymiar należy doprowadzić do osiągnięcia przez parapet temperatury pomieszczenia, w którym będzie montowany. Przyjąć należy, że parapet ogrzewa się z prędkością 1°C/h. Montując więc parapet magazynowany zimą w temperaturze 10°C należy odczekać 10h.
3. Ze względu na właściwości fizyczne termoplastycznego polichlorku winylu, z którego wytłoczony jest komorowy profil parapetu należy uwzględnić cztery aspekty:
 - Parapet nie powinien nagrzewać się powyżej 70°C
 - W celu uniknięcia nagrzewania w konwekcyjnym strumieniu gorącego powietrza należy go montować co najmniej 15 cm nad grzejnikiem
 - Należy przewidzieć szczelinę dylatacyjną między parapetem a murem
 - Szczelina dylatacyjna winna wynosić 0,5 cm na jeden metr bieżący parapetu.
4. W przypadku gdy płaszczyzna montażowa jest węższa od szerokości profilu parapetu więcej niż 15 cm (parapet wystaje o 15 cm), należy zastosować wsporniki kątowe. Aby zapewnić wystarczającą stabilność parapetu, zaleca się montaż wsporników co 50 cm, ale minimum dwu wsporników na parapet. Parapet umocowany na gładkich powierzchniach najlepiej wiąże się z podłożem za pomocą klejów szybkoschnących – np. wszystkich szybkowiązających montażowych klejów poliuretanowych lub silikonu montażowego. Parapety z łatwością można czyścić za pomocą wszystkich dostępnych w handlu nieszorujących płynów do mycia.